

**Verfahren und Vorrichtung zur Herstellung und/oder Justage eines elektromagnetisch ansteuerbaren Stellgeräts**

Die Erfindung betrifft ein Verfahren gemäß Oberbegriff von Anspruch 1 sowie eine Justagevorrichtung gemäß Oberbegriff von Anspruch 12.

Es ist bekannt, in ABS-Steuergeräten für Kraftfahrzeugbremsysteme, aber auch in sogenannten Fahrdynamikreglern mit zusätzlichen Funktionen wie ESP etc., elektromagnetisch ansteuerbare analogisierte Ventile für eine verbesserte Regelung bzw. zur Geräuschminderung einzusetzen.

In neueren Generationen von Hydraulikregelvorrichtungen werden sogenannte analogisierte Schaltventile eingesetzt. Ein analogisiertes Schaltventil ist ein stromangesteuertes Magnetventil, welches an sich zum vollständigen Öffnen oder Schließen ausgelegt ist, jedoch durch gezielte Stromeinstellung so betrieben wird, dass dieses analoge Regeleigenschaften besitzt.

Ein Verfahren zur Erkennung des Schaltpunktes eines analog einsetzbaren Schaltventils, insbesondere zur Bestimmung der Druckverhältnisse aus dem Stromverlauf des Ventilansteuerstromes, geht aus der EP 0 813 481 B1 (P 7565) hervor.

Im Prinzip lässt sich demzufolge der Druckgradient oder Durchfluss  $G$  eines entsprechenden analogisierten Schaltventils in Abhängigkeit vom Differenzdruck durch Variation des Stroms durch die Magnetspule des Ventils einstellen. Die Einstellung des Volumenstroms  $Q$  im Bereich der Regelung muss sehr genau durchgeführt werden. Die wesentlichen Einflussgrößen sind der Differenzdruck  $\Delta p$ , der Strom  $I$  durch die Magnetspule des Ventils sowie verschiedene Ventilparameter.

- 2 -

Die Verwendung von Kennfeldern zum Festlegen des gewünschten Durchflusses ist zwar möglich, jedoch lässt sich die Abhängigkeit der obigen Größen nicht ohne weiteres in einem einmal festgelegten Kennfeld ablegen. Dies liegt daran, dass der Einfluss von fertigungsbedingten Toleranzen der Ventilbauteile auf den nötigen Ansteuerstrom relativ groß ist. Daher ist es erforderlich, während der Fertigung der Ventile für jedes Ventil individuell ein Kennfeld zu bestimmen und dieses in einem Speicher der Elektronik des Steuergeräts abzulegen. Zur Erstellung der individuellen Kennfelder ist jedoch ein aufwändiges Messverfahren mit definierten Druckbeaufschlagungen der Steuergeräte beim Zulieferer oder am Bandende beim Kraftfahrzeughersteller nötig. Die durch das aufwändige Messverfahren ermittelten Kennfelder können dann, wie dies beispielsweise in der WO 01/98124 A1 (P 9896) beschrieben ist, zur Einstellung des gewünschten Druckgradienten herangezogen werden.

Es hat sich nun gezeigt, dass die Ursachen für die verbleibenden Streuungen der Kennlinien bzw. insbesondere deren Gradienten überwiegend von den Toleranzen der Mechanik, z.B. der schwankenden Federkraft, und des magnetischen Feldlinienkreises (z.B. magnetische Widerstände der Luftspalte etc.) herrühren. Daher besteht der Bedarf an Ventilen, welche in einer Serienproduktion eine möglichst geringe Streuung in den elektromagnetischen und mechanischen Eigenschaften haben.

Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß gelöst durch das Verfahren gemäß Anspruch 1 und die Justagevorrichtung gemäß Anspruch 12.

- 3 -

Gemäß dem Verfahren nach der Erfindung wird zumindest eine elektromagnetische Eigenschaft des Stellgeräts gemessen und die gemessene elektromagnetische Eigenschaft selbst oder eine daraus abgeleitete Größe als Istwert für eine Regelung einer Einstellgröße verwendet. Diese Einstellgröße wird außerdem direkt zur Herstellung oder Justage des Stellgeräts herangezogen.

Die Begriffe "Regeln" und "Regelung" beziehen sich auf einen Vorgang, bei dem eine Größe, die zu regelnde Größe (Regelgröße, Istwert), fortlaufend erfasst, mit einer anderen Größe, der Führungsgröße (Sollwert), verglichen und im Sinne einer Angleichung der Führungsgröße beeinflusst wird. Kennzeichnend für das Regeln ist der geschlossene Wirkungsablauf, bei dem die Regelgröße im Wirkungsweg des Regelkreises fortlaufend sich selbst beeinflusst.

Die Regelung wird vorzugsweise mittels eines programmierbaren elektronischen Regler durchgeführt. Die Einstellgröße ist zweckmäßigerweise zumindest eine mechanische Eigenschaft des Stellgeräts, wobei diese insbesondere der weiter unten definierte Stoßelhub 1 und/oder ein Luftspalt in der magnetischen Anordnung ist.

Unter dem Begriff Stellgeräte werden Ventile und Schieber zum Einstellen eines Fluiddurchflusses verstanden. Besonders bevorzugt handelt es sich bei dem eingesetzten Stellgerät um ein Ventil. Als bevorzugtes Fluid kommt neben Luft auch eine geeignete Hydraulikflüssigkeit in Betracht, welche bei der Anwendung einer Bremse insbesondere eine handelsübliche Bremsflüssigkeit ist. Das Stellgerät umfasst eine elektromechanische Anordnung und eine Ventilbetätigseinrichtung mit einem Schließelement. In der elektromechanischen Anordnung ist bevorzugt ein Schließelement vorgesehen, welches

- 4 -

mit einem Anker mechanisch verbunden ist. Bei dem Schließelement handelt es sich bevorzugt um einen Stößel. Das Schließelement wird durch ein Rückstellelement zurückbewegt, wenn kein Strom durch die Erregerspule fließt. Bei dem Rückstellelement handelt es sich bevorzugt um eine Rückstellfeder, die auf das Rückstellelement wirkt.

Als abgeleitete Größe wird bevorzugt die magnetische Kraft bestimmt.

Die aus der elektromagnetischen Eigenschaft abgeleitete Größe ist bevorzugt die auf das Schließelement wirkende magnetische Kraft  $F_{mag}$ . Diese wird insbesondere im Verhältnis zur Kraft des Rückstellelements  $F_{feder}$  betrachtet.

Weiterhin bevorzugt handelt es sich bei der abgeleiteten Größe um den weiter unten definierte Öffnungs weg l und/oder die weiter unten definierte Federkraft  $F_{feder}$  des Stellgeräts.

Das Stellgerät besitzt vorzugsweise eine vollständig geöffnete und eine vollständig geschlossene Position. Je nach Art des Stellgeräts, stromlos offen (SO-V) oder stromlos geschlossen (SG-V), nimmt das Stellgerät eine dieser Positionen, hervorgerufen durch ein Rückstellelement ein. Ein geeignetes Rückstellelement kann bevorzugt eine Feder sein, welche eine definierte Kraft/Weg-Kennlinie aufweist, die sich insbesondere durch eine Geradengleichung annähern lässt.

Das Verfahren nach der Erfindung wird bevorzugt zur Herstellung von Ventilen für eine elektrohydraulische Vorrichtung zur Bremsenregelung für Kraftfahrzeuge eingesetzt, wie zum Beispiel ein ABS/ESP-Bremsensteuergerät.

- 5 -

Wie bereits erwähnt, hat es sich gezeigt, dass die Ursachen für die unerwünschten Streuungen der Stellgeräte-Kennlinien bzw. insbesondere deren Gradienten überwiegend von den Toleranzen der Mechanik, z.B. der schwankenden Federkraft  $F_{\text{Feder}}$ , und des magnetischen Feldlinienkreises (z.B. magnetische Widerstände der Luftspalte, etc.) des Stellgeräts herrühren.

Die gemessene elektromagnetische Eigenschaft ist bevorzugt eine oder mehrere Eigenschaften des Stellgeräts aus der Gruppe:

- Magnetischer Widerstand  $R_M$  der elektromechanischen Anordnung,
- Induktivität  $L$  der elektromechanischen Anordnung,
- die auf die Ventilbetätigseinrichtung einwirkende elektrisch gemessene magnetische Kraft  $F_{\text{magn}}$ ,
- der zum Öffnen oder Schließen erforderliche Haltestrom  $I_{\text{halt}}$  oder
- der zum Öffnen oder Schließen erforderliche Öffnungsstrom  $I_{\text{öff}}$ .

Nach dem Verfahren der Erfindung wird bevorzugt der Öffnungsstrom, der Haltestrom, der magnetische Widerstand oder die Induktivität durch den Regler eingestellt. Dies kann zum Beispiel bei bei vollständig geschlossenem Stellgerät oder auch in definiert angesteuerten Zuständen des Stellgeräts erfolgen. Dabei wird insbesondere im Falle eines Ventils der Luftspalt, zum Beispiel der Restluftspalt, in der magnetischen Anordnung zwischen Anker und Stößelführung durch Verschieben des Ventilsitzes so weit verringert, bis der magnetische Gesamtwiderstand einem gewünschten Wert entspricht.

- 6 -

Für die Durchführung der erfindungsgemäßen Regelung wird bevorzugt der Sollwert des Erregerstroms in der Erregerspule kontinuierlich nach einem vorgegebenen Muster, zum Beispiel einem Sägezahnmuster oder einer Rampe, verändert. Dann wird aus dem zeitlichen Istwert des Erregerstroms und/oder der induzierten Spannung der Zeitpunkt der Ventilhaltestrom bestimmt. Zum Ermitteln der Regelgröße wird die induzierte Spannung an der Erregerspule und/oder an einer Messspule im magnetischen Kreis gemessen. An Stelle des Ventilhaltestroms kann auch der Ventilöffnungsstrom, welcher den Öffnungspunkt des Ventils angibt, bestimmt werden. Wird zum Beispiel der Sollwert des Erregerstroms kontinuierlich in Form einer Rampe verringert, zeigt sich zum Zeitpunkt der Ventilöffnung, bei der sich der Anker bewegt, -unter der Voraussetzung, dass die verwendete Stromquelle nicht ideal ist- eine Unregelmäßigkeit im elektrischen Verhalten der Erregerspule, welche sich durch Beobachtung des Ansteuerstroms, der Spannung an der Erregerspule oder, besonders ausgeprägt, an der Induktionsspannung einer zusätzlich im Magnetkreis angebrachten Messspule erkennen lässt. Durch Bestimmung des Zeitpunkts dieser Unregelmäßigkeit kann der Ventilhaltestrom bestimmt werden.

An Stelle der rampenförmigen Absenkung des Erregerstroms (oder Erhöhung) kann in einer alternativ bevorzugten Ausführungsform auch die Erregerspannung rampenförmig oder nach einem vorgegebenen Muster verändert werden.

Zur Messung der elektromagnetischen Eigenschaft ist bevorzugt im magnetischen Kreis des Stellgerätes neben der Erregerspule mindestens ein zusätzliches induktives Bauelement angeordnet, dessen Induktionsspannung zur Berechnung der elektromagnetischen Größe herangezogen wird. Das zusätzliche induktive Bauelement ist dabei insbesondere eine Messspule.

- 7 -

Bei der elektromagnetischen Eigenschaft handelt es sich im Falle einer eingesetzten Messspule insbesondere um die integrierte Spannung an der Messspule.

Aus der auf diese oder andere Weise gemessenen induzierten Spannung und dem anschließend gebildeten Integralwert wird nach dem Verfahren bevorzugt der Magnetfluss und daraus die magnetische Kraft und/oder der Stößelhub bestimmt.

Nach einer bevorzugten Ausführungsform des Verfahrens wird der Haltestrom und/oder Öffnungsstrom des Stellgeräts aus den stellgerätespezifischen Kenngrößen ermittelt.

Ein Ziel der Erfindung ist es, während eines Produktionsprozesses eine möglichst geringe Streuung bzw. ein einheitliches Verhalten bei den elektrischen Kennlinien in Bezug die einzustellende Druckgröße zu erhalten. Vorzugsweise ist dies eine Kennlinie, die den Zusammenhang zwischen Öffnungsstrom und Differenzdruck festlegt. Daher wird nach einer weiteren bevorzugten Ausführungsform des Verfahrens das Stellgerät während der Herstellung oder Justage einem genau definiert vorgegebenen Differenzdruck und/oder einem genau definiert vorgegebenen Durchfluss ausgesetzt.

Wenn eine zusätzliche Genauigkeitserhöhung bei der Bremsenregelung, insbesondere zum Ausgleich von Langzeitverschleißeffekten gewünscht wird, kann es sinnvoll sein, zusätzlich, nach einer weiteren bevorzugten Ausführungsform der Erfindung, zunächst eine Justage des Stellgeräts außerhalb eines Objekts, welches zum Beispiel ein Kraftfahrzeug ist, durchgeführt wird und dann, nach Einbau des Stellgeräts in das Objekt, eine Justage innerhalb des Objekts, in dem das Ventil genutzt wird, durchgeführt wird, welche ebenfalls auf der Messung von elektromechanischen Eigenschaften beruht.

- 8 -

Gemäß dieser bevorzugten Ausführungsform des Verfahrens wird also nach der Herstellung und/oder Justage gemäß Anspruch 1 eine weitere Kalibrierung ohne die Verwendung von Druckbeaufschlagungen des Stellgeräts durchgeführt, welche insbesondere dadurch gekennzeichnet ist, dass diese Kalibrierung durch die elektronische Steuerung des Bremssystems selbstständig durchgeführt wird. Wie gesagt, kann hierdurch die Genauigkeit bei einer Analogregelung des Stellgeräts mittels des erfindungsgemäß hergestellten Stellgeräts noch weiter verbessert werden. Gemäß diesem Verfahren, bei dem stellgerätespezifische Kenngrößen ohne die Verwendung von Druckbeaufschlagungen (Differenzdruck  $\Delta P = 0$ ) des Stellgeräts automatisch ermittelt werden, wird ganz besonders bevorzugt eine Regelung der Stoßelkraft oder des magnetischen Widerstands durchgeführt, in dem als Regelgröße die integrierte elektrische Induktionsspannung an der Spule des Stellgerätes betrachtet wird.

Es kann zum Verständnis der Erfindung sinnvoll sein, die Eigenschaften eines Stellgeräts zur Vereinfachung der technischen Zusammenhänge in individuelle magnetische und mechanische Eigenschaften, die zum Beispiel durch Kenngrößen  $KG_{ind}$  beschrieben werden können, und allgemeine magnetische und mechanische Eigenschaften, die sich z.B. durch Kenngrößen  $KG_{all}$  beschreiben lassen, einzuteilen. Die Kenngrößen  $KG_{ind}$  fassen Größen zusammen, welche toleranzbedingt von Ventil zu Ventil besonders stark streuen. Die Kenngrößen  $KG_{all}$  bezeichnen weniger streuende Kenngrößen und können deshalb für die Bauart oder Baureihe einmal festgelegt werden. Die allgemeinen Kenngrößen  $KG_{all}$  können zweckmäßigerweise in einem elektronischen Steuergerät innerhalb des Objekts dauerhaft gespeichert werden. Aus den Kenngrößen  $KG_{all}$  und  $KG_{ind}$  können dann die Stellgerätekennlinie und damit der erforderliche differenzdruckabhängige Ansteuerstrom für das jeweilige

- 9 -

Stellgerät ohne weiteres berechnet werden. Selbstverständlich können an Stelle der Kenngrößen auch Kennfelder, Eichkurven oder dergleichen gespeichert werden.

Nach einer bevorzugten Ausführungsform des Verfahrens wird der magnetische Gesamtwiderstand  $R_m$  des magnetischen Kreises in der elektromagnetischen Anordnung gemessen. Generell gilt, dass an Stelle des magnetischen Widerstands auch die Induktivität  $L$  des entsprechenden Magnetkreises, bezogen auf die Windungszahl  $N$  der Spule, als äquivalente physikalische Größe in entsprechender Weise zur Durchführung des erfundungsgemäßen Verfahrens herangezogen werden kann.

Im magnetischen Kreis ist bevorzugt mindestens ein zusätzliches Messelement, insbesondere mindestens eine Messspule vorgesehen, mit der sich die Induktivität, der magnetische Fluss bzw. der magnetische Widerstand messen lässt. Als Messelement können außer einer Spule prinzipiell auch weitere, an sich bekannte, magnetfeldabhängige Sensoren, wie Hallsensoren, MR-Sensoren etc, verwendet werden, wenn sie zur Erfassung des wirksamen magnetischen Flusses geeignet sind. Der Einsatz einer Spule erscheint jedoch auf Grund der Möglichkeit einer kostengünstigen Fertigung besonders zweckmäßig.

Die zuvor beschriebene Messspule kann elektrisch unabhängig von der Ansteuerspule sein. Es ist aber nach einer bevorzugten Ausführungsform möglich, die Messspule elektrisch in Reihe mit der Ansteuerspule zu schalten. Hierdurch ergibt sich der Vorteil, dass lediglich drei Ansteuerleitungen benötigt werden.

- 10 -

Der Durchfluss  $G$  des Stellgerätes bzw. Ventils wird im Prinzip neben dem Differenzdruck und den geometrischen Strömungseigenschaften durch die Kraft bestimmt, welche auf den Stößel des betreffenden Stellgeräts (Stößelkraft) wirkt. Auf den Stößel des Ventils wirkt gleichzeitig die magnetische Kraft  $F_{magn}$ , die durch das Fluid hervorgerufene (z.B. pneumatische oder hydraulische) druckabhängige Kraft  $F_{hyd}$  und die durch das Rückstellelement ausgeübte Kraft  $F_{Feder}$ . Im Kräftegleichgewicht (Stößel steht still) heben sich diese gemeinsam wirkenden Kräfte gegenseitig auf. In diesem Zustand fließt im Falle einer über eine Erregerspule erzeugten magnetischen Kraft gerade der sogenannte Haltestrom  $I_{halt}$ .

Gemäß dem Verfahren der Erfindung wird bevorzugt in einer Berechnungsroutine die Federkraft, und wenn erforderlich der maximale Stößelhub, ermittelt. Diese Größen gehen dann zum Beispiel mit in die Kraftberechnung ein.

Eine Besonderheit des Verfahrens nach der Erfindung besteht unter anderem darin, dass bevorzugt eine Messung des Magnetflusses durchgeführt und insbesondere nach diesem auch geregelt wird. Dies ist deshalb sinnvoll, weil die magnetische Kraft direkt abhängig vom magnetischen Fluss ist.

Die Erfindung betrifft auch eine Justagevorrichtung zur Herstellung und/oder mechanischen Justage eines elektromagnetisch ansteuerbaren Stellgeräts, mit der bevorzugt das obige Verfahren durchgeführt wird. Die Vorrichtung umfasst dabei selbst eine elektromagnetische Erregerspule, in die das Stellgerät (umfasst in diesem Fall in der Regel selbst keine Erregerspule) in eine entsprechende Aufnahme eingeschoben werden kann. Die Justagevorrichtung ist durch einen Regelkreis gekennzeichnet, welcher als Istwert eine elektromagnetische Eigenschaft des in die Justagevorrichtung einsetzba-

- 11 -

ren Stellgerätes verwendet. Die Stellgröße der Regelung wirkt über die Justagevorrichtung auf eine mechanische Eigenschaft des Stellgeräts ein, so dass diese mechanische Eigenschaft, welche zum Beispiel der Stößelhub ist, mit der Vorrichtung eingestellt werden kann.

Die Justagevorrichtung umfasst bevorzugt ein zusätzliches induktives Bauelement, welches ein elektrisches Signal zur Bildung des Istwerts des Regelkreises liefert, wobei es sich bei dem induktiven Bauelement insbesondere um eine Messspule handelt.

Die Stellgröße der Regelung verändert bevorzugt den Abstand der Pressguthalterung einer Pressenanordnung, welche das Stellgerät zum Zwecke eines Einpressvorgangs aufnehmen kann. Hierzu wird insbesondere der Abstand der Pressenhalterarme durch den Regler gesteuert. Die Steuerung des Abstands erfolgt insbesondere durch Vorgabe eines Geschwindigkeitssignals (Schließgeschwindigkeit des Halters) oder eines Abstandssignals. Es ist aber auch möglich, dass der Regler den Pressdruck einstellt.

Bei dem oben beschriebenen Justageverfahren wird bevorzugt der Ventilsitz eines Ventils mittels eines Einpressvorgangs justiert. Der dabei durch die Justiervorrichtung hervorgerufene Einschubmaß liegt vorzugsweise in einem Bereich von etwa 0,2 µm bis etwa 500 µm.

Weitere bevorzugte Ausführungsformen ergeben sich aus den Unteransprüchen und der nachfolgenden Beschreibung von Ausführungsbeispielen an Hand von Figuren.

- 12 -

Es zeigen

Fig. 1 eine schematische Darstellung des Ventilkalibrierungsprozesses,

Fig. 2 den Aufbau eines erfindungsgemäß einsetzbaren Ventils,

Fig. 3 eine schematische Darstellung einer Justagevorrichtung zum Einstellen eines Ventils und

Fig. 4 eine schematische Darstellung zur Erläuterung des Justageregelkreises.

Fig. 1 erläutert den Fertigungsprozess eines Magnetventils 15 für ein elektrohydraulisches Bremssystems 2 in einem Kraftfahrzeuge 1 mit ABS-/ESP-Funktion. Zunächst werden die Magnetventile in Produktionsstätte 3 nach deren Herstellung mechanisch gemäß dem erfindungsgemäßen Verfahren hinsichtlich eines einheitlichen Öffnungsstromverhaltens justiert und in Bremsensteuergerät 2 eingesetzt. Auf Grund vorhandener oder im Laufe der Zeit eintretender Resttoleranzen kann, wenn eine besonders hohe Genauigkeit bei der Bremsenregelung gewünscht wird, zusätzlich nach dem Einbau des Bremsensteuergeräts 2 in Kraftfahrzeug 1 noch der weiter unten beschriebene Kalibrierprozess im Kraftfahrzeug durch den elektronischen Regler 21 durchgeführt werden.

Fig. 2 zeigt stark schematisiert den Aufbau eines typischen Magnetventils 15. Anker 6, Gehäuse 7, Hülse 8 und Spule 9 sind Bestandteile der elektromagnetischen Anordnung, die mechanisch auf das eigentliche Ventil einwirkt. Genauer gesagt wird Anker 6 durch das Magnetfeld von Ventilspule 9 bewegt, wodurch dieser auf Stößel 5 mechanisch einwirkt. Im

- 13 -

Beispiel eines stromlos offenen Ventils (SO-Ventil) drückt Rückstellfeder 4 Stöbel 5 in die geöffnete Stellung, wenn 27 kein Magnetfeld vorhanden ist. Teilbild c) zeigt das Ventil in der geschlossenen Stellung mit bestromter Ventilspule. Stöbel 5 schließt dabei die Öffnung in Ventilsitz 4 ab. Anker 6 des dargestellten Ventils nähert sich beim Schließen des Ventils Gehäuse 7 an, berührt dieses jedoch nicht ganz. Der verbleibende Zwischenraum zwischen Anker und Gehäuse wird als Restluftspalt d bezeichnet. Nach dem hier beschriebenen Verfahren wird Restluftspalt d durch eine Verschiebung in Pfeilrichtung 11 von Ventilsitz 4 eingestellt. Dies erfolgt durch Betrachtung des magnetischen Widerstandes in der geschlossenen Ventilstellung oder durch Betrachtung des Öffnungsstroms, welcher sich aus einer weiter unten beschriebenen definierten Ansteuerung der Erregerspule 9 ermitteln lässt.

Eine zweite Justage wird in der Geöffnetstellung des Ventils vorgenommen. Bei vollständig geöffnetem Ventil schlägt Anker 6 an Hülse 8 an. Der Weg zwischen vollständiger Schließstellung und vollständiger Öffnungsstellung wird als Stöbelhub bezeichnet und kann durch vergleichende Betrachtung des magnetischen Widerstands in der Geöffnetstellung und in der Schließstellung bestimmt werden. Der Stöbelhub lässt sich durch Verschiebung von Hülse 8 einstellen.

#### Kalibrierprozess im Kraftfahrzeug

Der weiter oben erwähnte Kalibrierprozess in Kraftfahrzeug 1 läuft automatisch in der elektronischen Steuereinheit 21 des Bremsensteuergeräts ab und dient zur Berechnung der für die Ventildurchflussregelung notwendigen ventilindividuellen Öffnungsstromkennlinien. Eine Besonderheit dieses Kalibriervorgangs ist, dass der eigentliche Kalibriervorgang ohne Druckbeaufschlagung der Ventile durchgeführt wird. Deshalb

- 14 -

ist der Kalibriervorgang jederzeit autark und unabhängig von einem Werkstattaufenthalt durchführbar. In diesem Beispiel wird die Federkraft individuell bestimmt. Zunächst wird der Spulenstrom I des stromlos offenen Magnetventils 15 schrittweise erhöht (jeweils mit Ein- und Ausschalten des Ventilstromes). Ab einem bestimmten Strom schließt das Ventil, Anker 6 bewegt sich in Pfeilrichtung 22 (Fig. 2c). Das Bewegen des Ankers bewirkt ein Verkleinern des Luftspaltes zwischen Anker 6 und Gehäuse 7 und damit eine messbare Änderung des magnetischen Gesamtwiderstandes  $R_m$  und somit auch der Induktivität L.

Dabei gilt:

$$L = \frac{N^2}{R_m} \quad , \quad \Phi = \frac{N \times I}{R_m}$$

(N = Windungszahl der Spule,  $\Phi$  = magnetischer Fluss).

Zum Zeitpunkt des Beginns der Bewegung von Anker 6 besteht bei Differenzdruck  $\Delta P = 0$  ein Gleichgewichtszustand zwischen der magnetischen Kraft  $F_{magn}$  und der auf den Anker wirkenden Federkraft  $F_{Feder}$ :

$$F_{Feder} = F_{magn} = \frac{1}{2 * \mu_0 * A_{Anker}} * \Phi^2 ,$$

( $\mu_0$  = Permeabilitätskonstante der Luft,  $A_{Anker}$  = Ankerfläche). Somit lässt sich Federkraft  $F_{Feder}$  aus magnetischem Fluss  $\Phi$  unter Berücksichtigung der Ankerfläche  $A_{Anker}$  berechnen. Die auf diese Weise gemessenen toleranzbedingten Abweichungen der Federkräfte können dann in einem Speicher von Regler 21 abgelegt werden.

- 15 -

Die schematische Darstellung in Fig. 3 zeigt eine Presse 12, mit der Ventilsitz 4 des Ventils 15 eingestellt wird. Presse 12 umfasst im oberen Teil eine Pressenaufnahme 13, in welche Ventil 15 eingesetzt werden kann. In Ventilaufnahme 13 ist Erregerspule 9 zum Betätigen von Ventil 15 integriert. Weiterhin umfasst Ventilaufnahme 13 einen Eisenrückschluss 14, auf den zusätzliche Windungen einer Messspule 23 gewickelt sind. Mittels Messspule 23 kann besonders einfach der Fluss im magnetischen Kreis bestimmt werden.

Im unteren Teil der Presse ist Pressenstöbel 16 axial, in Richtung des Pfeils 19 verschiebbar, geführt. Die Position von Pressenstöbel 16 lässt sich durch Antrieb 17 über Spindel 18 einstellen. Die Absolutposition von Stöbel 16 kann über den elektrischen Eingang 20 durch ein elektrisches Signal vorgegeben werden. Zum Eindrücken von Ventilsitz 4 in Gehäuse 7 wird der Pressenstöbel kontinuierlich mit der Geschwindigkeit  $v = \frac{\Delta X}{\Delta t}$  in Richtung des Pfeils 19 bewegt. Erregerspule 9 wird mit einem Strom nach einem vorgegebenen Muster (z.B. Sägezahnmuster etc.) angesteuert, wobei der Strom einen Wert hat, welcher, je nach dem ob das Ventil zunächst geöffnet oder zunächst geschlossen ist, in der Weise geändert wird, dass das Ventil schaltet. Das Muster ist bevorzugt so gestaltet, dass das Ventil in regelmäßigen Abständen wiederholt schaltet (taktweise Ansteuerung).

Der geschlossene Regelkreis zur Justage der elektromagnetischen Eigenschaft ist in Fig. 4 schematisch dargestellt. Pressensteuerelektronik 24 bildet eine dem Eingang 20 zugeführte Stellgröße  $\frac{\Delta X}{\Delta t}$ , welche die Einpressgeschwindigkeit für Presse 12 vorgibt. Nach Maßgabe dieses Signals wird Ventil 15 zusammengedrückt. Durch Rückführung einer elektromagn

- 16 -

netischen Größe 26 des Ventils über Leitung 25 entsteht eine Regelschleife unter Einbindung der Presse, mit der die gewünschte elektromagnetische Größe des Ventils besonders genau durch Pressenelektronik 24 eingeregelt werden kann. Die rückgeführte elektromagnetische Größe 26 kann, wie im Kasten der Fig. 4 dargestellt, entweder die an Erregerspule 9 oder an separater Messspule 23 gemessene induzierte Spannung  $U_{ind}$  sein, aber auch ein elektronisch ermittelter Integralwert  $\int U_{ind}$  dieser Größe. Der Integralwert  $\int U_{ind}$  ist proportional zum magnetischen Fluss, so dass hier eine Flussregelung realisiert ist. Im Falle der Übermittlung der induzierten Spannung über Leitung 25 muss das Integral in Elektronik 24 vor dem eigentlichen Regelvorgang gebildet werden. Alternativ kann auch der aktuelle Ventilhaltestrom  $I_{halt}$  oder der Ventilöffnungsstrom  $I_{off}$  über Leitung 25 an Elektronik 24 als Regelgröße übermittelt werden.

Nachfolgend wird ein Beispiel zur Bestimmung des Ventilstößelhubs 1 beschrieben. Bei der folgenden Berechnung des Stößelhubs werden die anschließend dargestellten physikalischen Zusammenhänge zu Grunde gelegt:

$$U_{ind} = -N * \frac{d\Phi}{dt} \quad \text{und} \quad \Phi = -\frac{1}{N} \int_0^t U_{ind} dt .$$

Beim Abschalten des Ventilstroms  $I$  ergibt sich eine Änderung des magnetischen Flusses  $\Phi$  in Ventil 15, welche zu einer Induktionsspannung  $U_{ind}$  an Erregerspule 9 oder Messspule 23 führt. Der magnetische Gesamtwiderstand  $R_M$  kann im offenen und geschlossenen Zustand des Ventils gemessen werden. Dieser setzt sich zusammen aus dem von der Stellung des Ankers abhängigen magnetischen Widerstand des Luftspalts am Anker

- 17 -

$R_M^{\text{Luft}} = \frac{l}{\mu_0 * A_{\text{Anker}}}$ , wobei  $A_{\text{Anker}}$  die für die Ventilbaureihe spezifische magnetisch wirksame Fläche des Ankers 6 und l der Stößelhub ist. Das eigentliche Messverfahren ermittelt den Wert für  $R_M^{\text{Luft}}$  nicht direkt, sondern über eine Messung des magnetischen Widerstands bei vollständig geöffnetem Ventil und Subtraktion des magnetischen Widerstands des geschlossenen Ventils. Auf diese Weise lässt demzufolge der Stößelhub l alleine aus einer Messung der elektromagnetischen Eigenschaften bestimmen.

Im zuvor beschriebenen Beispiel ist das Ventil während der Messung des magnetischen Widerstands immer vollständig geschlossen oder vollständig geöffnet. Nachfolgend wird ein Beispiel für ein Justageverfahren mit getakteter Ventilöffnung beschrieben. Zunächst wird zur Einstellung des Luftsplats d bei geschlossenem Ventil Ventilsitz 4 in Gehäuse 7 hineingeschoben, so dass sich der magnetische Widerstand des geschlossenen Ventils kontinuierlich vergrößert. Der Strom in der Erregerspule ist zunächst höher, als der Schließstrom des Ventils. Dann wird während des Zusammendrückens der Presse mit einer gleichbleibenden Geschwindigkeit zu wiederholten Zeitpunkten, also taktweise, das Ventil über den Strom in Erregerspule 9 geöffnet und dabei der Ventilöffnungsstrom bestimmt. Eine Bestimmung des Ventilöffnungsstroms ist durch Betrachtung des zeitlichen Verlaufs der Induktionsspannung und/oder der Erregerspulenspannung und/oder des Spulenstroms möglich, da sich bei der dabei auftretenden Bewegung des Ventilankers 6 ein messbarer Peak im Spannungs- und Stromverlauf der im Magnetflusskreis angeordneten Spulen ergibt. Aus dem Bereich des zum Zeitpunkt des Peaks fließenden Stroms kann der Ventilöffnungsstrom des Ventils bei einer bestimmten aktuellen Luftsplteinstellung ermittelt werden. Der ermittelte Öffnungsstrom wird punkt-

- 18 -

weise an Steuereinrichtung 24 übermittelt. Die punktweise bzw. taktweise Ermittlung erfolgt mit einer Messfrequenz, welche so hoch ist, dass ein quasikontinuierliches Regelsignal für die Presseneinstellung zur Verfügung steht.

Die obigen Ausführungen beziehen sich auf ein Ventil, welches stromlos offen ist (SO-Ventil). In analoger Weise lässt sich das beschriebene Verfahren auch für Ventile einsetzen, welche stromlos geschlossen sind (SG-Ventile).

**Patentansprüche**

1. Verfahren zur Herstellung und/oder Justage eines elektromagnetisch ansteuerbaren Stellgeräts, welches zum Regeln des Durchflusses eines Fluids geeignet ist, insbesondere eines hydraulischen oder pneumatischen Analogventils oder eines analogisierten Schaltventils (10), wobei das Stellgerät eine elektromagnetische Anordnung umfasst, die mittels einer Erregerspule (9) ansteuerbar ist, und diese zumindest einen beweglichen Anker (6) aufweist, und wobei die elektromagnetische Anordnung mechanisch auf eine Ventilbetätigungsseinrichtung zum Öffnen und Schließen des Stellgeräts einwirkt, wobei die Ventilbetätigungsseinrichtung zumindest ein Schließelement (5), ein Rückstellelement (8) zum Öffnen oder Schließen des Schließelements bei nicht erregter Erregerspule und einen Ventilsitz (4) umfasst, in den das Schließelement zum Öffnen oder Schließen des Stellgeräts eingreift, dadurch **gekennzeichnet**, dass zumindest eine elektromagnetische Eigenschaft des Stellgeräts gemessen wird und die gemessene elektromagnetische Eigenschaft selbst oder eine daraus abgeleitete Größe als Istwert für eine Regelung einer Einstellgröße verwendet wird, und diese Einstellgröße direkt zur Herstellung oder Justage des Stellgeräts herangezogen wird. #27
2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch **gekennzeichnet**, dass die elektromagnetische Eigenschaft eine oder mehrere Eigenschaften aus der Gruppe
  - magnetischer Widerstand  $R_M$  der elektromechanischen Anordnung,
  - Induktivität  $L$  der elektromechanischen Anordnung,
  - die auf die Ventilbetätigungsseinrichtung einwirkende elektrisch gemessene magnetische Kraft  $F_{magn}$ ,

- 20 -

- der zum Öffnen oder Schließen erforderliche Haltestrom  $I_{halt}$  oder
- der zum Öffnen oder Schließen erforderliche Öffnungsstrom  $I_{öff}$  des Stellgeräts ist.

3. Verfahren nach Anspruch 1 oder 2, dadurch **gekennzeichnet**, dass die Erregerspule Teil einer Montage oder Justagevorrichtung ist, in die das Stellgerät zur Durchführung des Verfahrens nach Anspruch 1 eingesetzt wird.
4. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass die elektromagnetische Eigenschaft, welche insbesondere der Öffnungsstrom, der Haltestrom, der magnetische Widerstand oder die Induktivität ist, bei vollständig geschlossenem Stellgerät durch den Regler eingestellt wird.
5. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass die magnetische Eigenschaft, insbesondere der magnetische Widerstand, bei vollständig geöffnetem Stellgerät durch mechanische Justage des Stößelhubs und/oder eines Luftspalts in der magnetischen Anordnung eingestellt wird.
6. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass die an der Erregerspule und/oder an einer Messspule in der magnetischen Anordnung als Folge einer Stromänderung induzierte Spannung gemessen und insbesondere integriert wird.
7. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass der Sollwert des Erregerstroms in der Erregerspule kontinuierlich nach

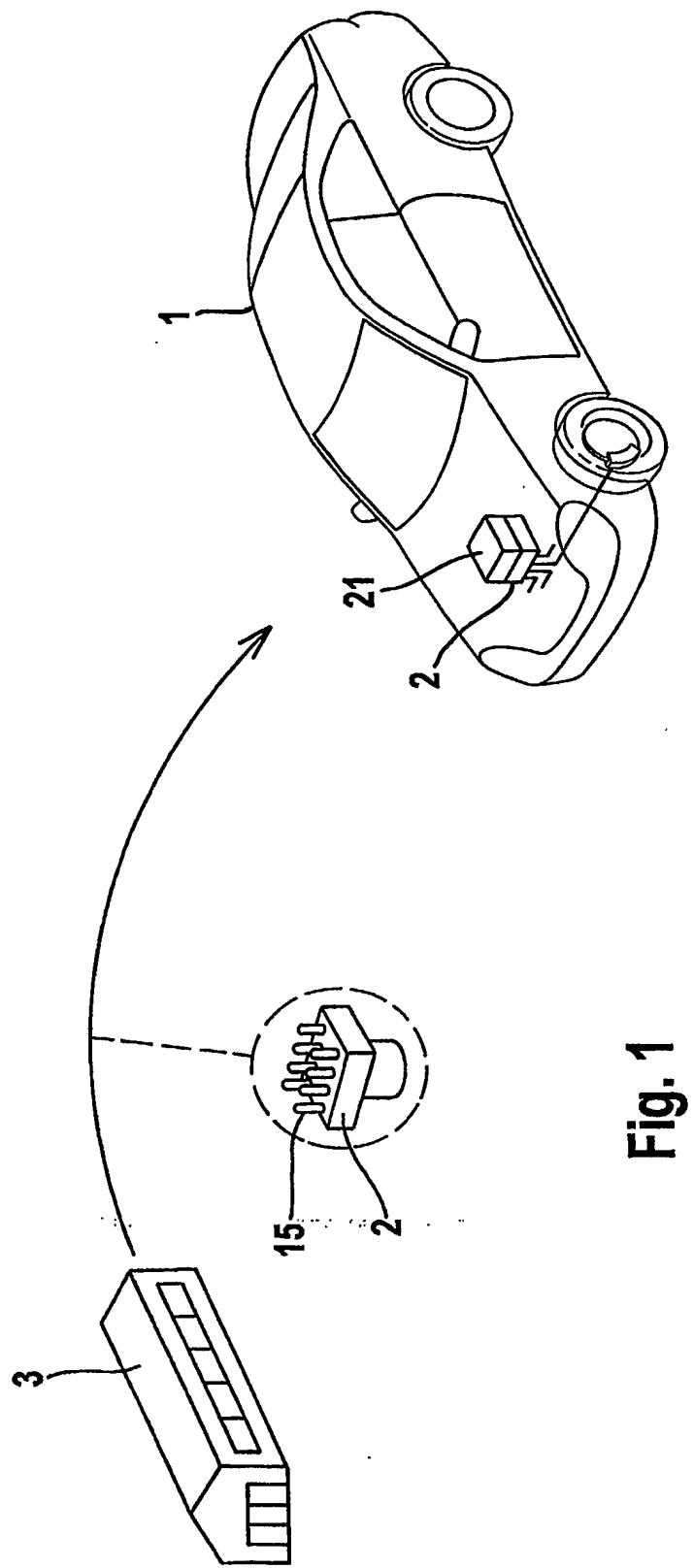
einem vorgegebenen Muster verändert wird und aus dem zeitlichen Istwert des Erregerstroms und/oder der induzierten Spannung der Ventilöffnungs- und/oder der Ventilhaltestrom bestimmt wird, wobei die induzierte Spannung an der Erregerspule und/oder an einer Messspule im magnetischen Kreis gemessen wird.

8. Verfahren nach Anspruch 7, dadurch **gekennzeichnet**, dass das Strommuster einem sägezahnförmigen Verlauf entspricht.
9. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass die Justage eine mechanische Justage ist und diese während des Fertigungsprozesses des Ventils durchgeführt wird.
10. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass zunächst die Justage außerhalb eines Objekts (1, 2) durchgeführt wird und nach Einbau des Stellgeräts in das Objekt eine Justage innerhalb des Objekts, in dem das Stellgerät genutzt wird, durchgeführt wird, welche ebenfalls auf der Messung von elektromechanischen Eigenschaften beruht.
11. Verfahren nach mindestens einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch **gekennzeichnet**, dass die Justage außerhalb des Objekts zum Ausgleichen des Einflusses von Toleranzen auf die Öffnungsstromcharakteristik, welche insbesondere auf einem unterschiedlichen Kraft-/Weg-Verlauf der Rückstellelemente beruhen, eingesetzt wird.
12. Justagevorrichtung zur Herstellung und/oder mechanischen Justage eines elektromagnetisch ansteuerbaren Stellgeräts, insbesondere eines Pneumatik oder Hydraulikven-

tils, umfassend eine elektromagnetische Erregerspule (6), welche Bestandteil der Justagevorrichtung ist und eine Aufnahme, welche das Einsetzen eines durch die Erregerspule elektromagnetisch ansteuerbaren Stellgeräts erlaubt, welches zumindest einen Anker (7), einen bewegten Stößel (8) und eine Ventilbetätigseinrichtung (4,5,6) umfasst, wobei der Anker durch den Erregerspulenstrom zum Öffnen und/oder Schließen des Stellgeräts bewegt werden kann, dadurch **gekennzeichnet**, dass die Justagevorrichtung einen Regelkreis umfasst, bei dem der Istwert eine elektromagnetische Eigenschaft des in die Justagevorrichtung einsetzbaren Stellgerätes ist und durch die Stellgröße zumindest eine mechanische Eigenschaft des Stellgeräts eingestellt wird.

13. Justagevorrichtung nach Anspruch 12, dadurch **gekennzeichnet**, dass die Stellgröße den Abstand ( $X$ ,  $\Delta X$ ) der Pressgutaufnahmehalterung einer Pressenanordnung bestimmt.
14. Justagevorrichtung nach Anspruch 12 oder 13, dadurch **gekennzeichnet**, dass mit dieser das Verfahren gemäß mindestens einem der Ansprüche 1 bis 11 durchgeführt wird.

1/4



RECTIFIED SHEET (RULE 91) ISA/EP

2/4

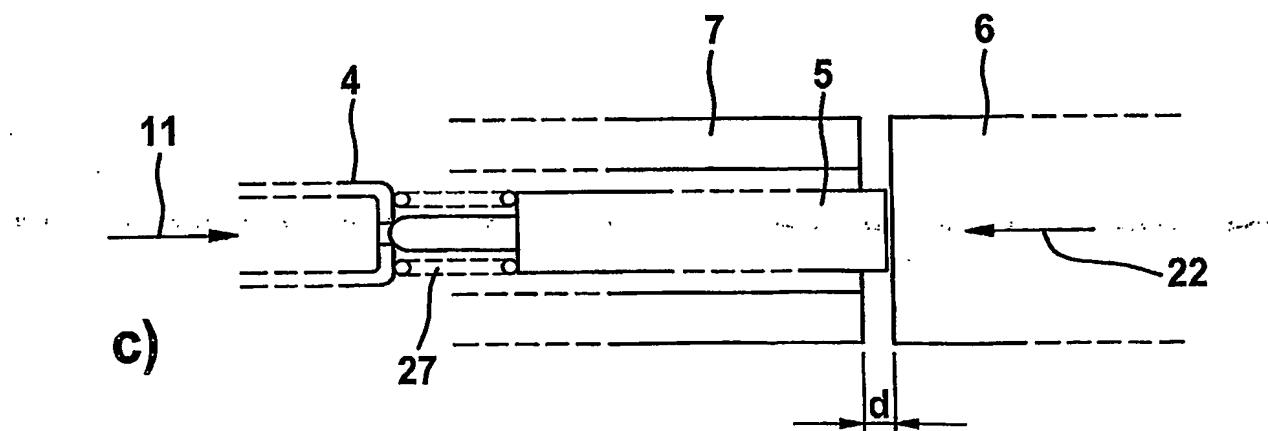
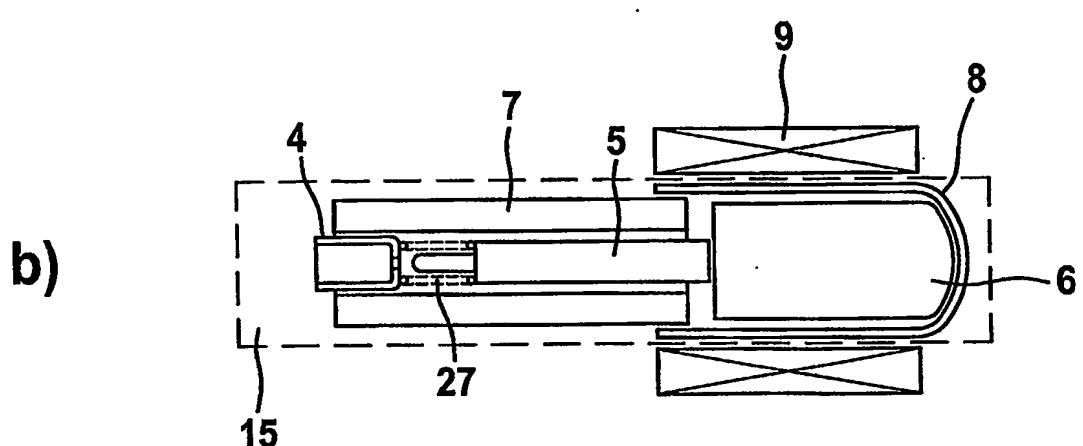
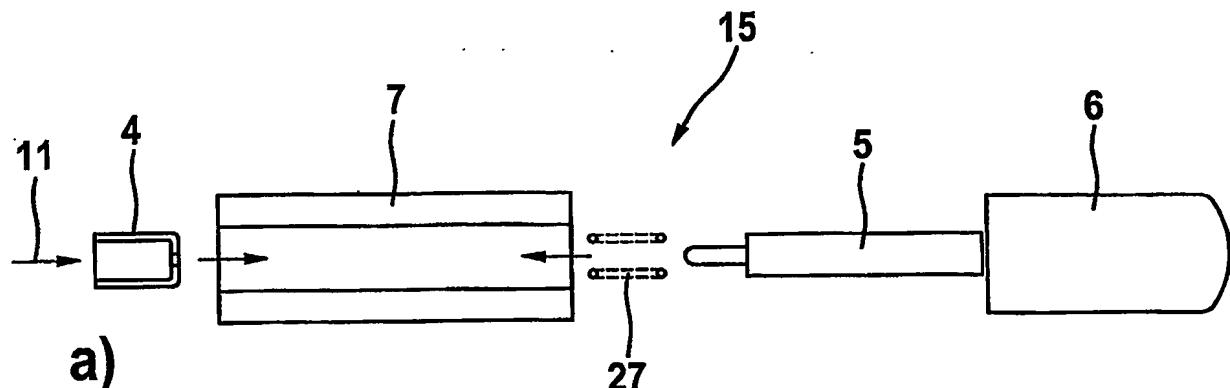


Fig. 2

RECTIFIED SHEET (RULE 91) ISA/EP

3/4

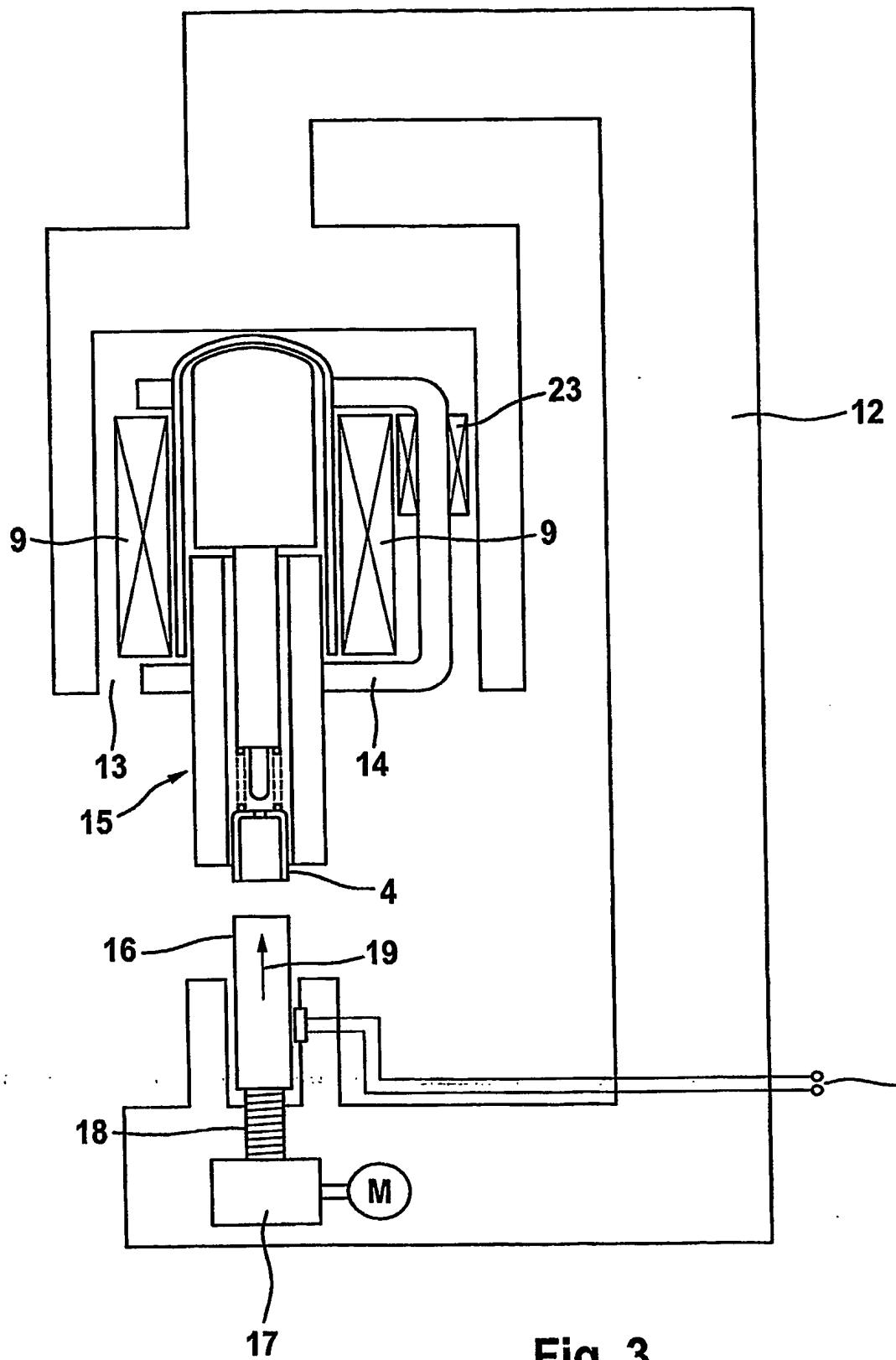


Fig. 3

RECTIFIED SHEET (RULE 91) ISA/EP

4/4

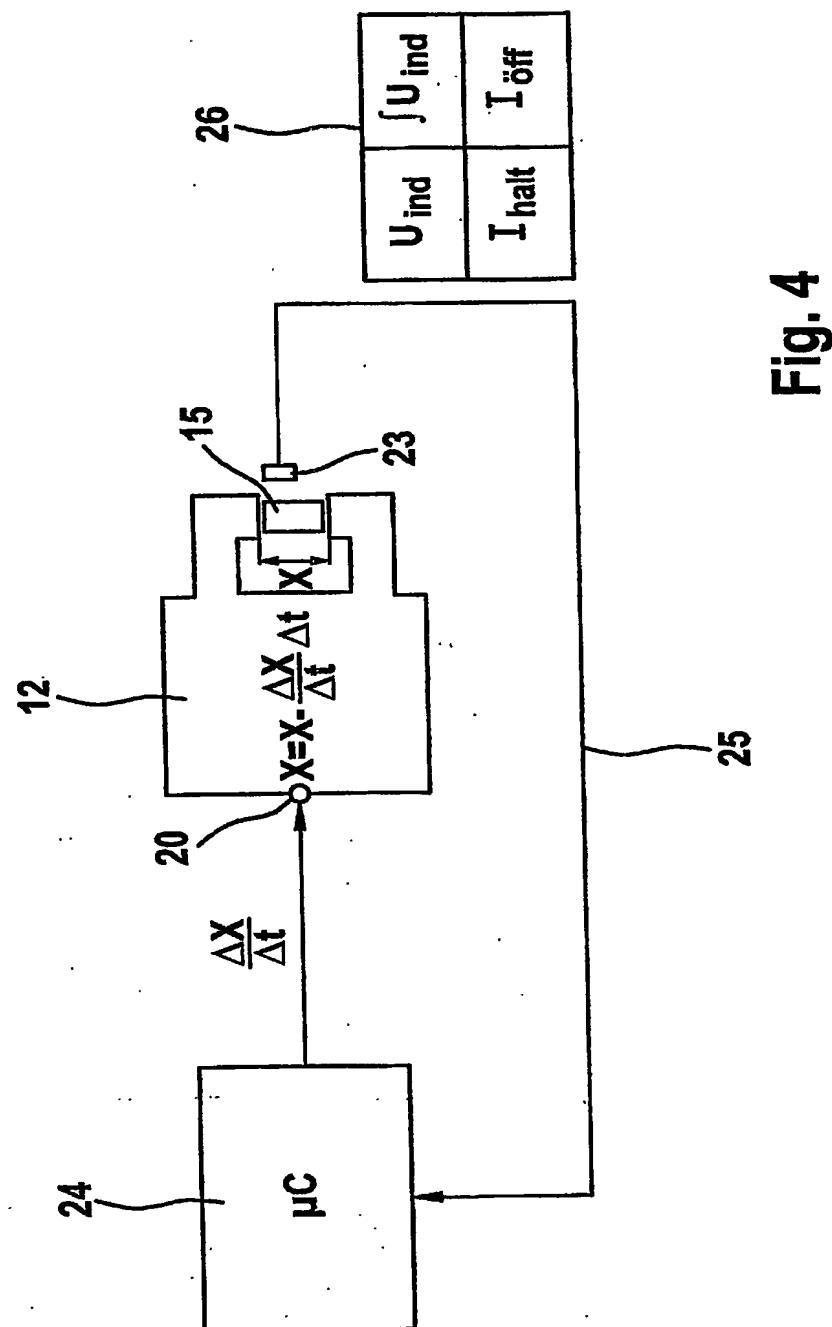


Fig. 4

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP2004/051635

**A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER**  
 IPC 7 B60T8/36 H01F7/18

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

**B. FIELDS SEARCHED**

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)  
 IPC 7 B60T H01F

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal

**C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT**

Category <sup>o</sup>	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	DE 40 11 217 A (LUCAS IND PLC) 10 October 1991 (1991-10-10) abstract; figure 3	1-14
X	DE 37 30 523 A (BOSCH GMBH ROBERT) 30 March 1989 (1989-03-30) the whole document	1-14
X	DE 36 33 107 A (BOSCH GMBH ROBERT) 15 October 1987 (1987-10-15) the whole document	1-14
X	EP 1 069 284 A (SIEMENS AUTOMOTIVE CORP LP) 17 January 2001 (2001-01-17) the whole document	1-14
		-/-

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

<sup>o</sup> Special categories of cited documents :

- "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- "E" earlier document but published on or after the International filing date
- "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- "P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- "T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- "Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- "&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

10 December 2004

Date of mailing of the International search report

22/12/2004

Name and mailing address of the ISA  
 European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2  
 NL - 2280 HV Rijswijk  
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,  
 Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Dekker, W

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP2004/051635

## C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 4 368 501 A (GINGRICH JOHN A) 11 January 1983 (1983-01-11) the whole document -----	1-14
X	DE 197 36 773 A (BOSCH GMBH ROBERT) 25 February 1999 (1999-02-25) the whole document -----	1-14

**INTERNATIONAL SEARCH REPORT**

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP2004/051635

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)		Publication date
DE 4011217	A	10-10-1991	DE	4011217 A1		10-10-1991
DE 3730523	A	30-03-1989	DE	3730523 A1		30-03-1989
			WO	8902648 A1		23-03-1989
DE 3633107	A	15-10-1987	DE	3633107 A1		15-10-1987
			DE	3768842 D1		02-05-1991
			EP	0241697 A1		21-10-1987
			JP	2585581 B2		26-02-1997
			JP	62243963 A		24-10-1987
			US	4793313 A		27-12-1988
EP 1069284	A	17-01-2001	US	6657847 B1		02-12-2003
			EP	1069284 A2		17-01-2001
			JP	2001095290 A		06-04-2001
US 4368501	A	11-01-1983		NONE		
DE 19736773	A	25-02-1999	DE	19736773 A1		25-02-1999
			EP	0899755 A1		03-03-1999

# INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/051635

A. KLASIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES  
IPK 7 B60T8/36 H01F7/18

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

## B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole )  
IPK 7 B60T H01F

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal

## C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	DE 40 11 217 A (LUCAS IND PLC) 10. Oktober 1991 (1991-10-10) Zusammenfassung; Abbildung 3 -----	1-14
X	DE 37 30 523 A (BOSCH GMBH ROBERT) 30. März 1989 (1989-03-30) das ganze Dokument -----	1-14
X	DE 36 33 107 A (BOSCH GMBH ROBERT) 15. Oktober 1987 (1987-10-15) das ganze Dokument -----	1-14
X	EP 1 069 284 A (SIEMENS AUTOMOTIVE CORP LP) 17. Januar 2001 (2001-01-17) das ganze Dokument ----- -/-	1-14

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

- \* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :
- \*'A' Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- \*'E' älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmelde datum veröffentlicht worden ist
- \*'L' Veröffentlichung, die gezeigt ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- \*'O' Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- \*'P' Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmelde datum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist
- \*'T' Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmelde datum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist
- \*'X' Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderscher Tätigkeit beruhend betrachtet werden
- \*'Y' Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderscher Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist
- \*& Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des Internationalen Recherchenberichts
10. Dezember 2004	22/12/2004
Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl. Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter Dekker, W

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/051635

**C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN**

Kategorie <sup>a</sup>	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 4 368 501 A (GINGRICH JOHN A) 11. Januar 1983 (1983-01-11) das ganze Dokument -----	1-14
X	DE 197 36 773 A (BOSCH GMBH ROBERT) 25. Februar 1999 (1999-02-25) das ganze Dokument -----	1-14

**INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT**

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/051635

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
DE 4011217	A	10-10-1991	DE	4011217 A1	10-10-1991
DE 3730523	A	30-03-1989	DE WO	3730523 A1 8902648 A1	30-03-1989 23-03-1989
DE 3633107	A	15-10-1987	DE DE EP JP JP US	3633107 A1 3768842 D1 0241697 A1 2585581 B2 62243963 A 4793313 A	15-10-1987 02-05-1991 21-10-1987 26-02-1997 24-10-1987 27-12-1988
EP 1069284	A	17-01-2001	US EP JP	6657847 B1 1069284 A2 2001095290 A	02-12-2003 17-01-2001 06-04-2001
US 4368501	A	11-01-1983		KEINE	
DE 19736773	A	25-02-1999	DE EP	19736773 A1 0899755 A1	25-02-1999 03-03-1999